



PRODRÓG Paulina Pandyra-Ostrowska
Ul. Jamnicka 61 33-300 Nowy Sącz
Tel.kom. 694-124-124
biuro@prodrog.pl
NIP 7342578852

INWESTOR

Gmina Chetmiec
Ul. Papieska 2
33-395 Chetmiec

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

Powiat : Nowosądecki
Gmina: Chetmiec
Miejscowość : Paszyn

NAZWA OBIEKTU

Remont drogi gminnej 290328K „Oleksówka”
Na działkach ewidencyjnych:
nr 846 obręb ewidencyjny Paszyn
PROJEKT UPROSZCZONY

Projektował :
Branża drogowa

mgr inż. Paulina Pandyra-Ostrowska
Uprawnienia budowlane do projektowania bez
ograniczeń w specjalności drogowej.
Nr ewidencyjny MAP/0019/POOD/11

Podpis:

Data opracowania:
Grudzień 2020

Egzemplarz nr

Remont drogi gminnej 290328K Oleksówka

SPIS TREŚCI

- 1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI
 - 1.1. Inwestor
 - 1.2. Przedmiot inwestycji
 - 1.3. Lokalizacja
 - 1.4. Podstawa opracowania
- 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 - 2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu
 - 2.2. Istniejące uzbrojenie terenu
- 3. ZAKRES PROJEKTOWANYCH ROBÓT REMONTOWYCH
 - 3.1. Zagospodarowanie terenu
 - 3.2. Układ komunikacyjny
- 4. SPIS RYSUNKÓW

Remont drogi gminnej 290328K Oleksówka

1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

1.1. Inwestor

Gmina Chełmiec

Ul. Papieska 2

33-395 Chełmiec

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej nr 290328 K Oleksówka w km 0+000-0+700 w miejscowości Paszyn . Lokalizację remontowanego odcinka drogi pokazano na rysunku nr 1 –orientacja.

1.3. Lokalizacja

Lokalizacja projektowanego odcinka to województwo małopolskie ,powiat nowosądecki , gmina Chełmiec miejscowość Paszyn. Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest na działce ewidencyjnych: nr 846 obręb ewidencyjny Paszyn.

1.4. Podstawa opracowania

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa ewidencyjna w skali 1:2000
- Ustalenia z inwestorem dotyczące w szczególności zakresu remontu
- Obowiązujące normy, przepisy oraz literatura techniczna

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Na odcinku objętym opracowaniem nawierzchnia jezdni jest bitumiczna o zmiennej szerokości od 2,6 m do 3,0 m. Na całym odcinku występuje przekrój drogowy. Wzdłuż drogi zlokalizowane są obustronne pobocza o szerokości od 0,3 m. Woda opadowa odprowadzania jest do istniejących rowów przydrożnych. Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej wymaga remontu ponieważ występują na całej długości deformacje podłużne i poprzeczne oraz zniszczone pobocza co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

2.2. Istniejące uzbrojenie terenu

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

-sieć gazowa – prace w rejonie sieci gazowej należy prowadzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w uzgodnieniu(na warunkach pisma) z dnia 01.02.2021 znak

PSGKR.ZMSZ.773.1054866.1.21

-sieć telekomunikacyjna napowietrzna

Remont drogi gminnej 290328K Oleksówka

-sieć elektroenergetyczna –prace w rejonie sieci elektroenergetycznej należy prowadzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w uzgodnieniu (na warunkach pisma) z dnia 28.01.2021 r znak TD/OKR/OMD/2021-01-28/0000004

Planowany remont drogi w rejonie kolizji z infrastrukturą techniczną zostanie wykonany zgodnie z w/w wytycznymi zawartymi w uzgodnieniach które stanowią załącznik do niniejszego opracowania.

3. ZAKRES PROJEKTOWANYCH ROBÓT REMONTOWYCH

3.1. Zagospodarowanie terenu

Remontowana droga jest o szerokości od 2,6 - 3,0 m. W km 0+000 do km 0+200 jej szerokość wynosi 2,6 m, natomiast w km 0+200 do km 0+700 jej szerokość wynosi 3,0 m. W ramach remontu istniejącej konstrukcji drogi planuje się wymianę zniszczonej nawierzchni drogi na nową z betonu asfaltowego oraz planuje się częściowe uzupełnienie ubytków w podbudowie spoiwem hydraulicznym i kruszywem łamany. W ramach remontu istniejących poboczy planuje się uzupełnienie poboczy kruszywem łamany. Istniejące rowy przydrożne zostaną oczyszczone. Ponadto planuje się remont istniejących przepustów polegający na ich oczyszczeniu oraz wymianie uszkodzonych elementów . Ukształtowanie sytuacyjne dostosowano do istniejącego przebiegu drogi ,bez zmiany parametrów.

3.2. Układ komunikacyjny


Nie zmienia się sposobu użytkowania ani układu komunikacyjnego na odcinku remontowanej drogi publicznej. W wyniku realizacji inwestycji poprawione zostaną parametry użytkowe drogi przez co zostanie zapewniona poprawa bezpieczeństwa użytkowników .

4. SPIS RYSUNKÓW

Rysunek nr 1.0 – Orientacja

Rysunek nr 2. 1 - Projekt zagospodarowania terenu

Rysunek nr 3.1 - Przekroje typowe

DYREKTOR

mgr Bogumiła Aszklar-Lelito

